



OR.0003.22.2026

Radny Rady Powiatu w Gołdapi

Pan Paweł Czyż

Dotyczy: zapytanie radnego z dnia 10.08.2026 r.

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie z dnia 10.08.2026 r. w sprawie działań przygotowawczych podjętych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi w związku z nadchodzącą „akcją zima” w sezonie 2026/2027 informuję, że:

Ad. 1

Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi od marca bieżącego roku do dnia złożenia niniejszego zapytania nie zakupił żadnego sprzętu, mającego zastosowanie w czasie tzw. „zimowego utrzymania dróg”.

Ad. 2

Nie dotyczy.

Ad. 3

Na dzień udzielania niniejszej odpowiedzi wszystkie sprzęty biorące udział w zimowym utrzymaniu dróg powiatowych są sprawne.

Ad. 4

Zgodnie z Regulaminem organizacyjnym ZDP w Gołdapi posiada 9 etatów kierowców i robotników. Na chwilę obecną nie ma wakatów.

Ad. 5

Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi obecnie zatrudnia dwie osoby (z czego jedna jest na zwolnieniu lekarskim) w ramach środków jakimi dysponuje Powiatowy urząd Pracy w Gołdapi. Od września br. planowane jest zatrudnienie kolejnych dwóch osób w ramach środków, które posiada PUP w Gołdapi.



Ad. 6

We wskazanym okresie nie ogłoszono żadnego naboru, który byłby dedykowany zakupom sprzętu służącego do zimowego utrzymania dróg, do którego Powiat Gołdapski mógłby skutecznie aplikować.

Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi przedstawia dane wynikające ze złożonych w latach 2018-2025 sprawozdań finansowych:

Rok budżetowy	Wynik finansowy
2018	- zysk/strata 2 653 083,29 zł
2019	- zysk/strata 2 822 468,76 zł
2020	- zysk/strata 2 814 149,90 zł
2021	- zysk/strata 2 790 709,16 zł
2022	- zysk/strata 3 020 920,44 zł
2023	- zysk/strata 3 392 475,70 zł
2024	- zysk/strata 4 789 542,27 zł
2025	- zysk/strata 6 242 702,64 zł

Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi jest jednostką budżetową- jednostką organizacyjną Powiatu Gołdapskiego , prowadzi gospodarkę finansową zgodnie z zasadą budżetowania brutto, co oznacza, że wszystkie osiągane dochody odprowadzane są do budżetu jednostki samorządu terytorialnego, natomiast wydatki pokrywane są bezpośrednio z budżetu na podstawie zatwierdzonego planu finansowego. Wykazana strata jest naturalną konsekwencją stosowanej metody rozliczeń brutto oraz zasad finansowania jednostek budżetowych.

Wykazany w sprawozdaniach za lata 2018-2025 wynik finansowy w postaci straty wynika ze specyfiki funkcjonowania jednostki, i nie świadczy o nieprawidłowościach w gospodarce finansowej oraz nie wpływa na możliwość realizacji ustawowych zadań jednostki.

Na wysokość wyniku finansowego wpływają również realizowane inwestycje. Nakłady ponoszone na inwestycje są ujmowane w księgach rachunkowych zgodnie z zasadami rachunkowości, a po oddaniu środka trwałego do użytkowania jego wartość podlega amortyzacji. Odpisy amortyzacyjne stanowią koszt działalności jednostki i wpływają na wynik finansowy,



Powiat Gołdapski

powodując jego obniżenie. W przypadku realizacji przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gołdapi w ostatnich latach inwestycji drogowych ma to istotny wpływ na wykazywaną stratę.

W odniesieniu do przekazania informacji odnośnie kolejności odśnieżania naszych dróg powiatowych ZDP w Gołdapi informuje, że na terenie powiatu gołdapskiego kolejność odśnieżania uwzględnia zarówno natężenie ruchu, jak i lokalne znaczenie poszczególnych tras.

Szczególnie istotne są drogi zapewniające połączenie Gołdapi z miejscowościami na terenie powiatu, a także drogi stanowiące połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi. Ich utrzymanie w odpowiednim stanie ma znaczenie nie tylko dla codziennych dojazdów mieszkańców, ale również dla transportu publicznego, ruchu gospodarczego oraz sprawnego funkcjonowania służb ratunkowych.

W przypadku powiatu gołdapskiego znaczenie natężenia ruchu rozpatrujemy w kontekście rozproszonej sieci osadniczej i dużego udziału terenów wiejskich. Droga o stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu również ma bardzo duże znaczenie dla mieszkańców konkretnej miejscowości, jeżeli stanowi jej jedyne lub jedno z niewielu połączeń z Gołdapią. Z tego względu automatyczne przyjęcie zasady „największe natężenie ruchu = pierwszeństwo odśnieżania” mogłoby prowadzić do pominięcia dróg o istotnym znaczeniu lokalnym.

Priorytet otrzymują również odcinki zapewniające dojazd do szpitala, placówek podstawowej opieki zdrowotnej, szkół, jednostek straży pożarnej, policji oraz innych obiektów użyteczności publicznej. Istotne są także drogi wykorzystywane przez autobusy i transport zbiorowy, ponieważ ich nieprzejezdność może pozbawić mieszkańców, zwłaszcza mniejszych miejscowości, możliwości dotarcia do pracy, szkoły czy urzędu.

W powiecie gołdapskim szczególne znaczenie mają również warunki pogodowe i terenowe. Położenie powiatu w północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego powoduje, że podczas zimy bierzemy pod uwagę możliwość występowania intensywnych opadów śniegu, oblodzenia oraz zawiei i zamieci śnieżnych. Na kolejność prac wpływają także aktualne warunki na drodze, ukształtowanie terenu, występowanie odcinków o zwiększonym ryzyku śliskości oraz możliwość tworzenia się zasp.

W efekcie system odśnieżania dróg powiatowych w powiecie gołdapskim posiada charakter wielokryterialny. Natężenie ruchu stanowi jeden z najważniejszych mierników priorytetu, ale jest analizowane łącznie ze znaczeniem drogi dla mieszkańców, dostępnością miejscowości,



Powiat Gołdapski

obsługą transportu zbiorowego, dostępem do obiektów strategicznych oraz warunkami terenowo - pogodowymi. Takie podejście pozwala ustalić kolejność odśnieżania nie tylko według liczby pojazdów korzystających z drogi, lecz przede wszystkim według rzeczywistego znaczenia danego odcinka dla funkcjonowania powiatu gołdapskiego.

STAROSTA

Krzysztof Tomasz Kazaniecki