

RADNY RADY POWIATU W GOŁDAP

Paweł CZYŻ

tel. 798 297 781,

e-mail: pawel.czyz@powiatgoldap.pl



Gołdap, 4.12.2025 r.

Starosta Gołdapski

Pan Krzysztof KAZANIECKI

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu w Gołdapi

Pana Piotra RANTA

INTERPELACJA RADNEGO

Na podstawie art. 21 ust. 9 oraz 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024.107 t.j.) składam INTERPELACJĘ RADNEGO w sprawie inicjatywy reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel.

UZASADNIENIE

Pan Radny Rady Gminy Banie Mazurskie Maciej Fiedorowicz z Konfederacji przedstawił publicznie petycję w sprawie reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel. „*Postulowana linia kolejowa ma służyć przewozom pasażerskim, stanowiąc najkrótszą trasę kolejową z Gołdapi do stolicy województwa (ok. 150 km, w porównaniu do trasy Gołdap – Ełk – Szczytno: ok. 215 km) oraz towarowym, służąc zarówno przedsiębiorstwom położonym w rejonie przygranicznym do taniego i sprawnego transportu towarów, jak i wojsku ułatwiając logistykę i zaopatrzenie. Postulowana linia zapewnia połączenia północno-wschodnich Mazur z ogólnopolską siecią kolejową, skutecznie zwiększając mobilność mieszkańców i likwidując białe plamy komunikacji. Projekt ma szczególne znaczenie ze względu na położenie regionu w bezpośrednim sąsiedztwie granicy polsko-rosyjskiej, na obszarze określanym jako wrażliwy strategicznie (tzw. przesmyk suwalski). Wzmocnienie infrastruktury transportowej na tym terenie jest zgodne z priorytetami polityki obronnej Polski i NATO.*” - pisze w swoim wystąpieniu radny z Bań Mazurskich (w załączeniu).

Inicjatywa Pana Radnego Macieja Fiedorowicza z Gminy Banie Mazurskie zasługuje na pełne wsparcie ze strony samorządu Powiatu Gołdapskiego.

Przypominam, że 8 lutego br. na publicznym spotkaniu w Gołdapi obecny Prezydent RP dr Karol Nawrocki publicznie zadeklarował wsparcie dla reaktywacji linii kolejowej nr 41 Gołdap – Olecko. Jednocześnie - w odpowiedzi Kancelarii Prezydenta RP z 30 października br. na moje wystąpienie adresowane do Głowy Państwa, a dotyczące realizacji powyżej deklaracji - czytamy, cyt. „(...) Prezydent RP Karol Nawrocki – o czym wielokrotnie zapewniał m.in. podczas spotkań w czasie kampanii wyborczej – jest zwolennikiem zrównoważonego rozwoju państwa polskiego oraz przeciwnikiem dzielenia naszej Ojczyzny na Polskę A i Polskę B. Wsparcie dla ambitnych inicjatyw, które będą kołem zamachowym polskiej gospodarki, stanowi realizację programu wyborczego. U jego podstaw leży przekonanie, że inwestycje w system komunikacji kolejowej są w Polsce absolutnie konieczne. Decyzja w sprawie reaktywacji połączenia

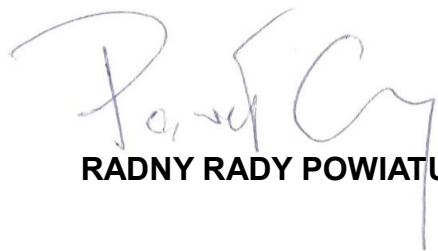
kolejowego Gołdap – Olecko należy do kompetencji struktur rządowych i samorządu województwa warmińsko-mazurskiego. Jednakże chcemy zapewnić, że Kancelaria Prezydenta RP jednoznacznie popiera tę inicjatywę. Zgłoszony przez Pana temat zostanie poddany w KPRP głębokim analizom i konsultacjom, by ostatecznie mogły zostać podjęte działania służące jak najlepiej lokalnej społeczności zamieszkałej na terenie powiatu gołdapskiego i powiatu oleckiego.”

Inicjatywa Pana Radnego Rady Gminy Banie Mazurskie Macieja Fiedorowicza w pełni wpisuje się w walkę z wykluczeniem komunikacyjnym w Powiecie Gołdapskim, o którym mówiła w dniu 5 grudnia 2024 roku w ramach oświadczeń poselskich Pani Poseł Anna Wojciechowska z Koalicji Obywatelskiej.

W związku z powyższym w moim przekonaniu – podobnie do uchwały nr V/24/2024 Rady Powiatu w Gołdapi z dnia 13 sierpnia 2024 roku w sprawie „przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko” - należy pilnie przyjąć podobne stanowisko wspierające inicjatywę Pana Radnego Macieja Fiedorowicza z Bań Mazurskich. Taki projekt - w celu przyspieszenia działań samorządu powiatowego - przedkładałam w załączeniu jako propozycję stosownej uchwały i formalnie wnioskuję o skierowanie jej na najbliższe posiedzenie Komisji Planowania, Budżetu, Finansów, Promocji Powiatu, Gospodarki, Ochrony Środowiska, Zdrowia, Oświaty i Polityki Społecznej Rady Powiatu w Gołdapi celem stosownego procedowania i wniesienia jako projektu komisyjnego na najbliższą grudniową sesję Rady Powiatu w Gołdapi. Szybkie przyjęcie stanowiska w formie uchwały intencjonalnej ma istotne znaczenie w związku z trwającymi w Parlamencie RP pracami nad budżetem na rok 2026, a zatem także ewentualnym wprowadzeniem zmian umożliwiających finansowanie działań zmierzających w efekcie do reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel.

W związku z powyższym pytam:

1. Czy Zarząd Powiatu w Gołdapi popiera inicjatywę Pana Radnego Rady Gminy Banie Mazurskie Macieja Fiedorowicza w zakresie reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel?
2. Czy Zarząd Powiatu w Gołdapi wniesie o rozszerzenie porządku obrad najbliższej grudniowej sesji Rady Powiatu w Gołdapi o przyjęcie stosownej uchwały intencyjnej dotyczącej reaktywacji w/wym. linii kolejowej?

 **Paweł CZYŻ**
RADNY RADY POWIATU W GOŁDAPI

Wyrażam zgodę na publikację w Biuletynie Informacji Publicznej wszystkich moich podanych danych osobowych, a także kontaktowych oraz organizacji, do której należę.

Petycja w sprawie odbudowy linii kolejowej Gołdap – Węgorzewo – Kętrzyn – Reszel

Adresaci:

Minister Infrastruktury

Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

1. Wstęp

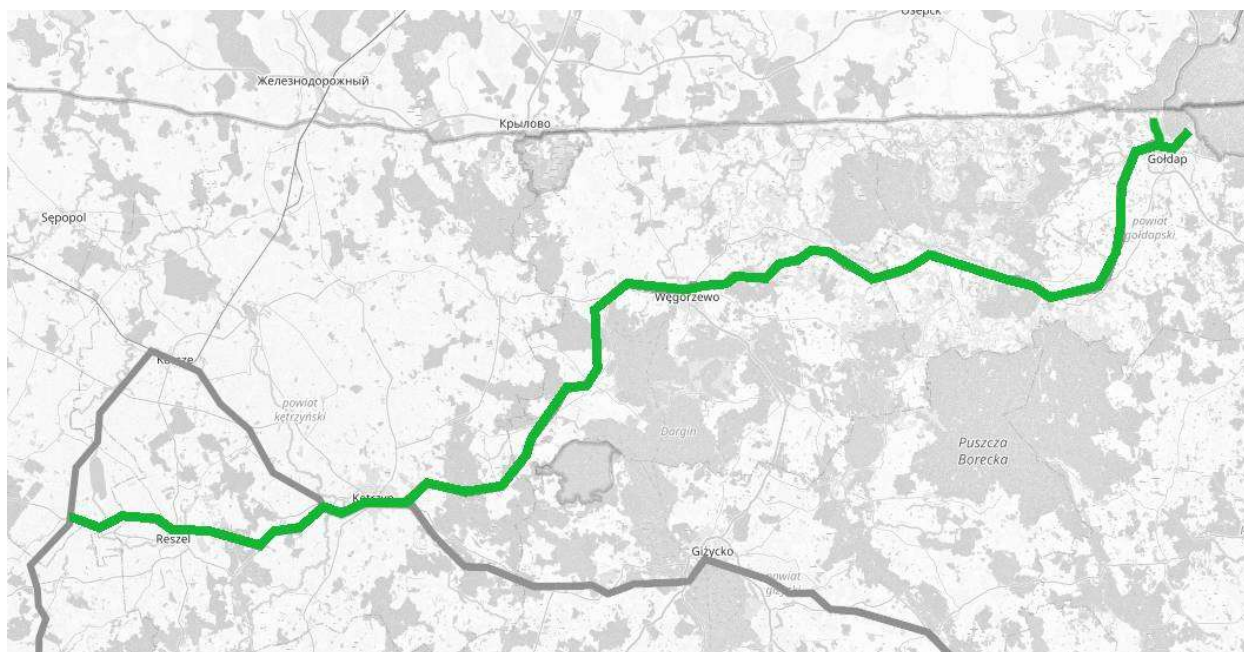
W celu włączenia północno – wschodniej części województwa warmińsko – mazurskiego w ogólnopolski system kolei pozwalający na szybki i bezpieczny transport pasażerski, towarowy oraz mienia wojskowego apelujemy do władz publicznych o odbudowę ciągu kolejowego przez **Reszel – Kętrzyn – Węgorzewo – Gołdap**.

2. Cel

Postulowana linia kolejowa ma służyć przewozom pasażerskim, stanowiąc **najkrótszą trasę kolejową z Gołdapi do stolicy województwa** (ok. 150 km, w porównaniu do trasy Gołdap – Ełk – Szczytno: ok. 215 km) oraz towarowym, służąc zarówno przedsiębiorstwom położonym w rejonie przygranicznym do taniego i sprawnego transportu towarów, jak i wojsku ułatwiając logistykę i zaopatrzenie. Postulowana linia zapewnia połączenia północno-wschodnich Mazur z ogólnopolską siecią kolejową, skutecznie zwiększając mobilność mieszkańców i likwidując białe plamy komunikacji.

Projekt ma szczególne znaczenie ze względu na położenie regionu w bezpośrednim sąsiedztwie granicy polsko-rosyjskiej, na obszarze określanym jako wrażliwy strategicznie (tzw. przesmyk suwalski). Wzmocnienie infrastruktury transportowej na tym terenie jest zgodne z priorytetami polityki obronnej Polski i NATO.

3. Postulowany przebieg linii



Postulowany przebieg wspomnianej linii zakłada rewitalizację i odbudowę historycznych odcinków dawnej infrastruktury kolejowej, tworzących spójną oś komunikacyjną północnych Mazur. Trasa obejmuje następujące zasadnicze fragmenty:

Sątopy-Samulewo – Reszel – Nowy Młyn (LK 261) – linia o długości około 22 km, uruchomiona w 1908 roku, rozebrana w 2006 r. Odtworzenie tego odcinka pozwoli przywrócić połączenie Reszla z siecią kolejową poprzez węzeł w Sątopy-Samulewo.

Kętrzyn – Węgorzewo (LK 259) – linia o długości około 30 km, otwarta w 1907 r., odbudowana po II wojnie światowej i obecnie nieczynna w ruchu pasażerskim. Jej rewitalizacja umożliwi połączenie ośrodków powiatowych i potencjalną integrację z linią Korsze – Ełk.

Węgorzewo – Gołdap (linia bez numeracji) – odcinek o długości ok. 40 km, wybudowany w 1899 r., zniszczony w czasie działań wojennych i po 1945 r. rozebrany. Odbudowa tego fragmentu zamknie ciąg komunikacyjny pomiędzy Warmią, Krainą Wielkich Jezior Mazurskich a regionem uzdrowiskowym Gołdapi.

Gołdap – Gołdap Zdrój (linia bez numeracji) – odcinek o długości ok. 2.5 km ze stacji Gołdap w kierunku tężni i budynku przyszłego zakładu przyrodolecznictwa, z budową przystanku w tym rejonie. Pozwala na bezpośrednią komunikację regionu z jedynym na Mazurach uzdrowiskiem, a także daje dostęp do kolei północnym osiedlom miasta.

Gołdap - Specjalna Strefa Ekonomiczna (bocznice) - odcinek o długości ok. 3 km, umożliwiający bezpośrednie skomunikowanie Gołdapskiej Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej

z krajową siecią kolejową. Budowa bocznic znacząco zwiększy atrakcyjność inwestycyjną strefy, zapewniając przedsiębiorcom dostęp do efektywnego transportu towarów i surowców.

Proponowane nowe przystanki:

Powiat kętrzyński

- Reszel
- Pieckowo
- Czerniki
- Parcz

Powiat węgorzewski

- Radzieje
- Kamionek Wielki
- Przysań
- Węgorzewo
- Budry

Powiat gołdapski

- Różanka-Dwór (Popioły)
- Banie Mazurskie
- Boćwinka
- Grabowo
- Jabłońskie
- Gołdap Miasto
- Gołdap Zdrój

Lista ma charakter wstępny i może być doprecyzowana w późniejszym etapie projektowania – na podstawie analiz potoków pasażerskich oraz po konsultacjach z samorządami i mieszkańcami.

Planowany przebieg wykorzystuje istniejące korytarze kolejowe i zachowane nasypy, co ograniczy koszty inwestycyjne, skróci czas realizacji oraz zmniejszy wpływ na środowisko. Przywrócenie ciągłości tej trasy stworzy nową, alternatywną oś transportową północnych Mazur o **długości ok. 110–115 km**, łączącą powiaty kętrzyński, węgorzewski i gołdapski. Podzielenie projektu na 3–4 odcinki umożliwia etapową realizację inwestycji, co przy współpracy lokalnych samorządów zwiększa realność finansową przedsięwzięcia.

4. Potencjalne korzyści

Głównym atutem odbudowy linii Reszel – Węgorzewo – Gołdap jest skrócenie czasu dojazdu do stolicy województwa – Olsztyna – **o ok. jedną godzinę (z 3.5 godziny do 2.5 godziny)** w porównaniu z transportem autobusowym oraz zwiększenie możliwości transportowych miast powiatowych północnej części Mazur.

Dzięki szybkim i stabilnym połączeniom z większymi ośrodkami miejskimi możemy zatrzymać, a nawet **odwrócić trend wyludniania się** regionu, **umożliwiając lepszy dojazd do pracy, uczelni czy szkół**, korzystanie z usług specjalistycznych, takich jak **opieka medyczna**, a także zwiększając **dostępność do wydarzeń kulturalnych i sportowych** w innych częściach regionu. W efekcie zwiększy się atrakcyjność osadnicza tej części województwa.

Nowa linia kolejowa umożliwi **sprawniejszy przepływ towarów i surowców**, obniży koszty logistyczne przedsiębiorstw oraz **zwiększy atrakcyjność inwestycyjną** terenów położonych wzdłuż trasy. Połączenie regionu z siecią kolejową kraju ułatwi **rozwój małych i średnich firm**, w tym przetwórstwa rolno-spożywczego, przemysłu drzewnego czy logistyki magazynowej. Przeniesienie transportu towarowego z dróg na kolej pozwoli **ograniczyć degradację infrastruktury drogowej**, przedłuży ich żywotność oraz **poprawi bezpieczeństwo i komfort** użytkowników.

Planowana trasa kolejowa posiada **strategiczne znaczenie dla obronności państwa** i logistyki wojskowej. Położenie trasy w pobliżu granicy polsko-rosyjskiej czyni ją ważnym **elementem infrastruktury obronnej** Polski i NATO umożliwiając szybki transport sprzętu wojskowego na poligony oraz **zaopatrywanie jednostek w amunicję i materiały techniczne**.

Odbudowa linii wpisuje się w **trend przywracania połączeń kolejowych** w regionie i w kraju, takich jak przebudowa i elektryfikacja linii Korsze – Ełk, rewitalizacja połączenia do Mrągowa czy budowa trasy Rail Baltica. W ostatnich latach systematycznie **rośnie liczba pasażerów korzystających z kolei**, co w połączeniu z walorami turystycznymi naszego rejonu, takimi jak zabytkowy Reszel, portowe Węgorzewo, Kamionek Wielki z możliwością przesiadki do Sztynortu oraz uzdrowskowa Gołdap z tężniami i planowanym zakładem przyrodolecznictwa przyczyni się do **zwiększenia atrakcyjności tych miejscowości**. W konsekwencji można oczekiwać **większych wpływów do budżetu** z podatków lokalnych oraz **wzrostu wartości nieruchomości** położonych wzdłuż trasy. Reaktywacja linii umożliwi również **integrację transportu kolejowego z turystyką rowerową i aktywną** – w tym z siecią Green Velo, Mazurską Pętlą Rowerową oraz licznymi lokalnymi trasami, co zwiększy atrakcyjność przyjazdową regionu.

5. Zgodność z dokumentami strategicznymi

Odbudowa tej linii kolejowej jest zgodna z najważniejszymi krajowymi i europejskimi dokumentami strategicznymi, w tym:

- Krajową Politykę Transportową do 2030 r.,
- Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego,
- celami polityki spójności Unii Europejskiej,
- Europejską Strategią Mobilności Niskoemisyjnej.

Projekt wspiera rozwój obszarów peryferyjnych, poprawia dostępność komunikacyjną regionów słabiej zurbanizowanych oraz wspiera transformację transportu w kierunku niskoemisyjnym, co stanowi priorytet polityki UE i państwa polskiego.

6. Następne kroki

Aby doprowadzić do realizacji odbudowy linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn - Reszel, konieczne jest podjęcie skoordynowanych kroków na poziomie samorządowym i rządowym. W ramach owej inicjatywy proponuje się:

Złożenie niniejszej petycji wraz z podpisami mieszkańców do Ministerstwa Infrastruktury – z wnioskiem o uwzględnienie linii w krajowych planach rozwoju sieci kolejowej oraz programach finansowania;

Złożenie wniosku o wpisanie projektu do Wojewódzkiego Planu Transportowego – umożliwi rozpoczęcie prac planistycznych i aplikowanie o środki z programów regionalnych oraz krajowych;

Przygotowanie wstępnego studium wykonalności i analizy kosztów społeczno-ekonomicznych – w ramach współpracy lokalnych samorządów i zaangażowanych interesariuszy, co pozwoli określić dokładny przebieg, koszty oraz potencjał pasażerski i towarowy linii;

Podjęcie uchwał poparcia przez rady gmin, powiatów i sejmik województwa – w celu formalnego potwierdzenia woli lokalnych społeczności i ułatwienia dalszych negocjacji z instytucjami centralnymi.

Uruchomienie połączeń autobusowych na trasie planowanej linii – jako rozwiązania tymczasowego, które pozwoli stopniowo budować potoki pasażerskie i potwierdzić realne zapotrzebowanie na przewozy w regionie.

Realizacja powyższych kroków umożliwi ujęcie inwestycji w programach finansowania, takich jak Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej, Fundusz Kolejowy, środki KPO oraz programy inwestycyjne PKP PLK, co zwiększa szansę na rozpoczęcie prac przygotowawczych.

7. Akcje do wykonania

Powyższa petycja przedstawia ogromne korzyści płynące z odbudowy linii Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn - Reszel dla naszego regionu i nas – jego mieszkańców.

Jeżeli:

- zależy Ci na realizacji projektu - **podpisz się pod petycją;**
- chcesz, aby informacja dotarła do większej liczby osób – **udostępnij petycję w mediach społecznościowych, porozmawiaj o niej ze znajomymi i wyślij im do niej link;**
- jesteś lokalnym działaczem, społecznikiem, samorządowcem, przedsiębiorcą – **skontaktuj się w celu współpracy przy tym projekcie.**

Z wyrazami szacunku

Maciej Fiedorowicz

Radny Gminy Banie Mazurskie

Inicjator petycji o odbudowę linii kolejowej

PROPOZYCJA

UCHWAŁA Nr .../.../2025
Rady Powiatu w Gołdapi
z dnia 2025r.
w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji
linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 107 t.j.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu, zobowiązując go do przekazania uchwały:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów;
- 3) Ministrowi Obrony Narodowej
- 4) Ministrowi Infrastruktury
- 5) Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji
- 6) Parlamentarzystom Województwa Warmińsko - Mazurskiego
- 7) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu;
- 8) Marszałkowi Województwa Warmińsko – Mazurskiego;
- 9) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

UZASADNIENIE

Rada Powiatu w Gołdapi w pełni popiera rozwój infrastruktury kolejowej na terenie Województwa Warmińsko – Mazurskiego, a także podziela publicznie wyrażoną opinię Prezydenta RP dr. Karola Nawrockiego o konieczności walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Głowa Państwa jest zwolennikiem zrównoważonego rozwoju Państwa Polskiego oraz przeciwnikiem dzielenia naszej Ojczyzny na Polskę A i Polskę B.

Jako samorządowcy, apelujemy do przedstawicieli władzy wykonawczej i ustawodawczej o uwzględnienie inicjatywy reaktywacji linii kolejowej Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel zarówno w działaniach projektowanych inwestycji o znaczeniu strategicznym przez Rząd RP jak i poprzez wprowadzenie odpowiednich zmian do projektu budżetu Państwa na rok 2026 umożliwiającą odtworzenie postulowanej linii kolejowej w niedalekiej przyszłości.

Odtworzenie linii kolejowej, o której mowa, będzie cennym wsparciem dla rozwoju turystyki, a także wsparciem dla wzmocnienia bezpieczeństwa Państwa Polskiego. Będzie także podstawą dla rozwoju Powiatu Gołdapskiego, który jest dzisiaj dotknięty wykluczeniem komunikacyjnym. Ponadto rozwój obecnej infrastruktury kolejowej będzie czynnikiem prorozwojowym dla lokalnej przedsiębiorczości oraz kontaktów transgranicznych, m.in. z Litwą.

Rada Powiatu w Gołdapi przypomina, że Uchwałą nr V/24/2024 Rady Powiatu w Gołdapi z dnia 13 sierpnia 2024 roku w sprawie „*przyjęcia stanowiska dotyczącego reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap- Olecko*” wyraziła już oczekiwania Mieszkańców w zakresie przywrócenia ruchu kolejowego przez Gołdap w kierunku na Ełk.

Rada Powiatu w Gołdapi oczekuje zatem na podjęcie wszystkich możliwych działań przez Rząd RP oraz samorząd Województwa prowadzących do szybkiego renesansu kolei na terenie Województwa Warmińsko-Mazurskiego – w szczególności: linii kolejowych Gołdap – Ełk oraz Gołdap - Węgorzewo - Kętrzyn – Reszel, tak szybko jak to możliwe.